



Les moteurs «ENDURO», véritables machines de travail, offrent un rapport prix/performances sans pareil et supportent les conditions d'utilisation les plus extrêmes. Ce n'est pas un hasard si les moteurs YAMAHA Enduro équipent la grande majorité des pirogues de pêche traditionnelle.

## E8DMHL



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	E8DMHL
<b>MOTEUR</b>	
Cylindrée (cm3)	165
Architecture	In Line 2
Alésage x Course (mm)	50.0 X 42.0
Régime à pleine puissance (tr/min)	4500-5500
Carburant	Pre-Mix
Consommation carburant (L/h-tr/min)	4.0 L/h @5500 r/min
Lubrification	Pré-mélange à 2 %
Système d'alimentation	1 Carburateur
Taux de compression	6.8 :1
Nombre de Cylindre	-
Puissance Max (kW)	-
Allumage	CDI
Rapport de transmission	2.08 (27/13)
Direction	Barre franche
Sens inverse	Oui
Trim method (positions)	4
Type de moteur	2 Temps
Démarrage	Manuel
Puissance hélice à mi-régime (kW)	5.9 (8 ch)
<b>EN PLUS</b>	
Contrôle	Barre franche
Alternateur	40 W (optinal)
Rotation hélice	Sens Horaire
<b>DIMENSIONS</b>	
Contenance en huile (L)	-
Capacité d'huile (L)	-
Longueur d'arbre (mm)	L : 582 mm (22.9 in)
Poids à vide avec hélice(kg)	29

Il convient de toujours porter un gilet de sauvetage et équiper son bateau d'un sac d'armement de sécurité. CFAO vous encourage à naviguer prudemment, à respecter les autres usagers de la mer et votre environnement.

